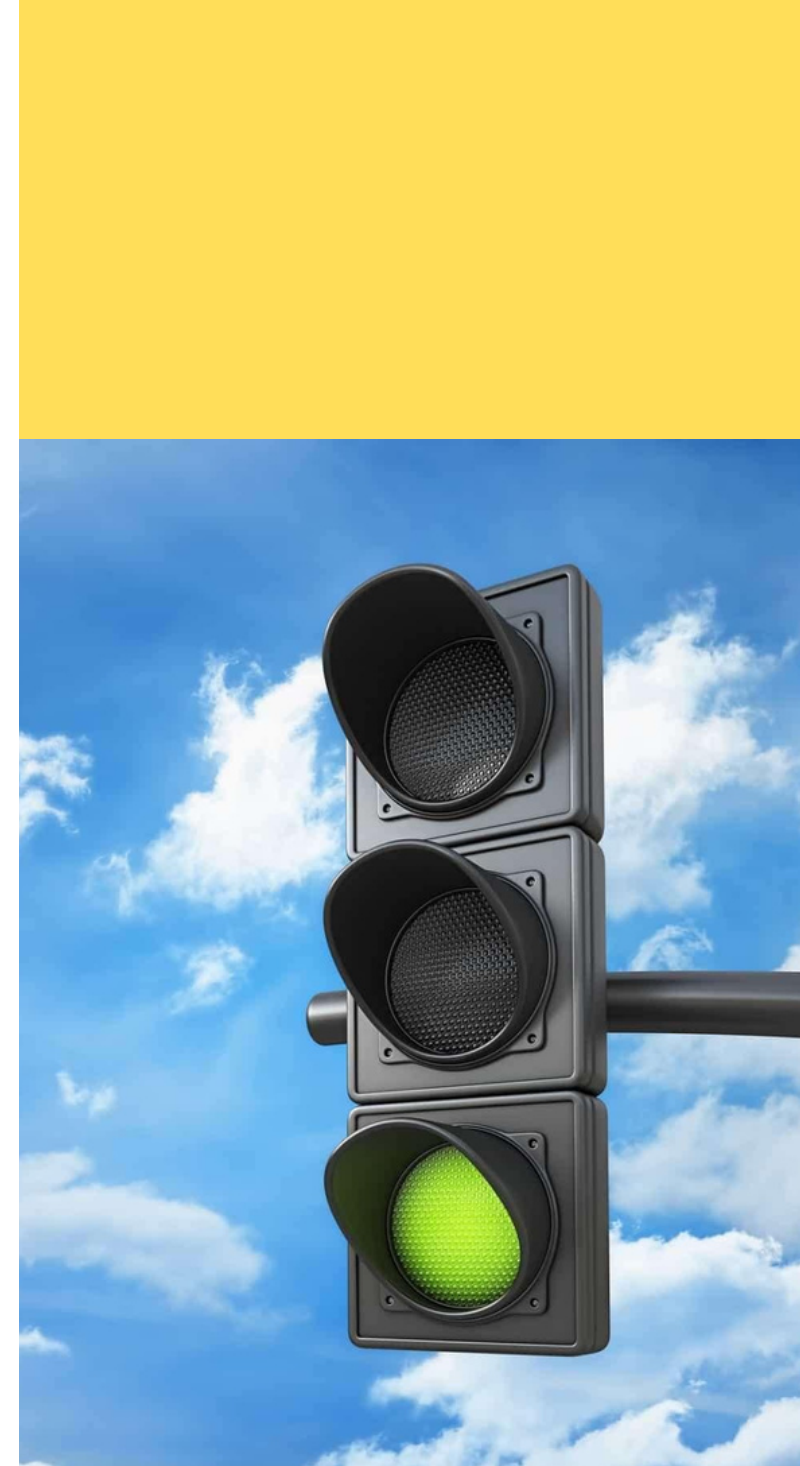


ПРОГРАММА ИЗУЧЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

"БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ"

9 - 11 КЛ.



ТЕМА ЗАНЯТИЯ 2.

"Я - ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД"

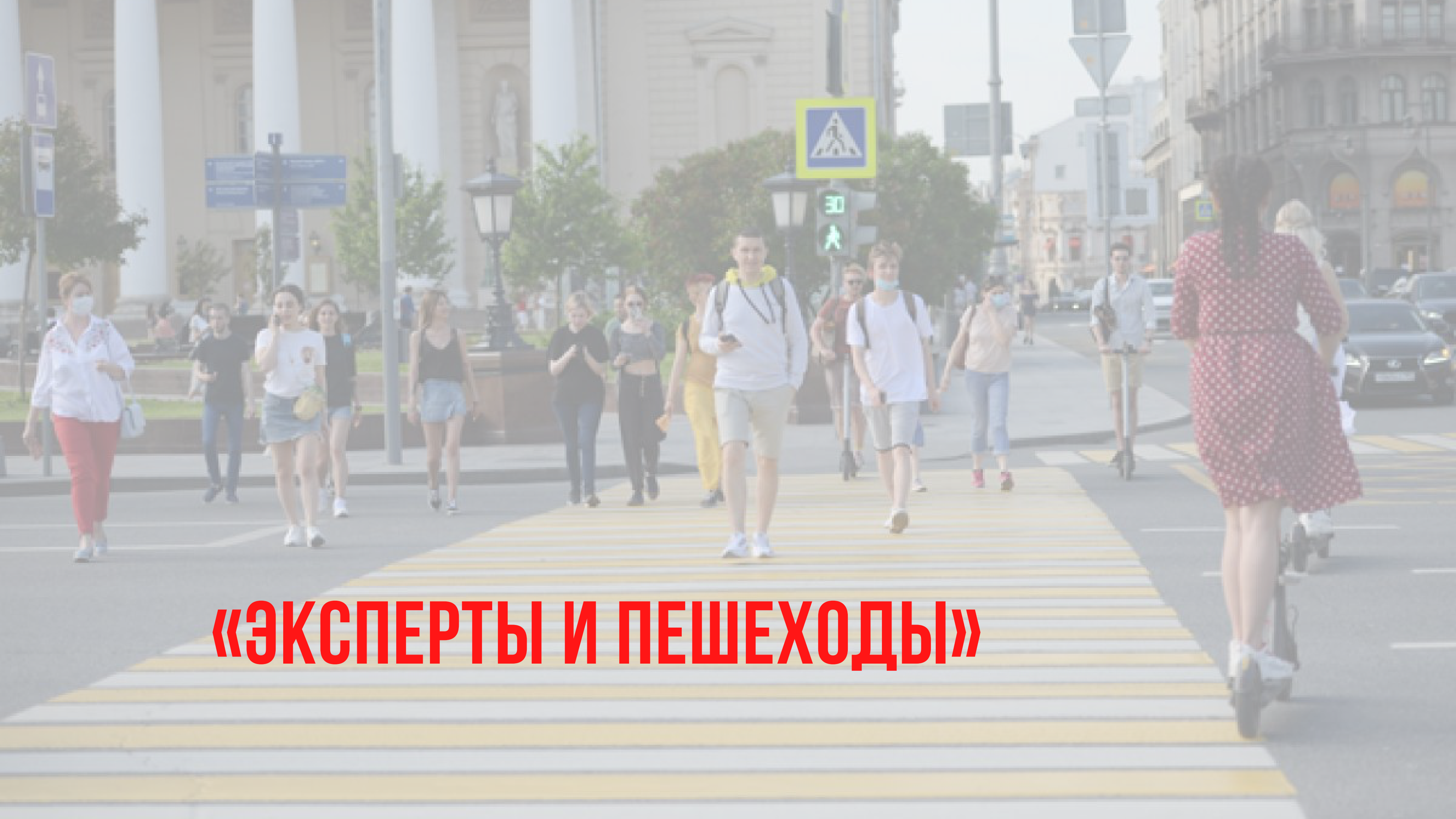




СТАТИСТИКА САМЫХ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ПРИЧИН ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ

1. ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ВНЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕХОДА МЕСТ:
35-40%
2. НЕОЖИДАННЫЙ ВЫХОД ИЗ-ЗА ДВИЖУЩИХСЯ ИЛИ СТОЯЩИХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ИЛИ ДРУГИХ ПРЕПЯТСТВИЙ, МЕШАЮЩИХ ОБЗОРУ: 25-30%
3. НЕПОДЧИНЕНИЕ СИГНАЛАМ СВЕТОФОРА: 10-15%
4. ИГРЫ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ХОДЬБА ПО НЕЙ
ПРИ НАЛИЧИИ ТРОТУАРА: 5-10%.





«ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»

РОЛЕВАЯ ИГРА «ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»

ПРЕДСТАВЬТЕ, ЧТО ПРИНЯТ ЗАКОН «О ВЫДАЧЕ ПРАВ ПЕШЕХОДАМ».
И СЕГОДНЯ У ВАС ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИХ ПОЛУЧИТЬ В ЧИСЛЕ
ПЕРВЫХ С ПОЛУЧЕНИЕМ СТАТУСА
«ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД».

ПРАВА ПЕШЕХОДА



РОЛЕВАЯ ИГРА «ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»: 1 ЭТАП ИГРЫ.

1 ШАГ.

- САМОСТОЯТЕЛЬНО ВПИСАТЬ ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ НА ДОРОГАХ И УЛИЦАХ В ЛИСТ ПЕШЕХОДА № 1, ПРОСТАВЛЯЯ ПОРЯДКОВЫЕ НОМЕРА;
- ЗАПИСАТЬ КРАТКО МЕРЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРЕДПРИНЯТЬ ПЕШЕХОДУ, ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ.

2 ШАГ.

- ОЗВУЧИТЬ ИЗ СВОЕГО ЛИСТА ПЕШЕХОДА № 1, ЗАПИСАННЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ НА ДОРОГАХ И УЛИЦАХ, НАЗЫВАЯ ЗАПИСАННЫЕ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ИЗБЕГАНИЯ УКАЗАННОЙ ОПАСНОСТИ;
- КАЖДЫЙ УЧАСТНИК ЗАНОСИТ В СВОЙ ЛИСТ ПЕШЕХОДА № 2 ОТСУТСТВУЮЩИЕ У НЕГО В ЛИСТЕ ПЕШЕХОДА № 1 ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ, И НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРЕДПРИНЯТЬ ПЕШЕХОДУ НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГИ И УЛИЦ.

3 ШАГ.

- ОЦЕНКА.

РОЛЕВАЯ ИГРА «ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»: 2 ЭТАП ИГРЫ.

1 ШАГ.

- САМОСТОЯТЕЛЬНО ВПИСАТЬ ОПАСНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СИТУАЦИИ «ЛОВУШКИ», КРАТКОЕ ИХ ОПИСАНИЕ;
- САМОСТОЯТЕЛЬНО ВПИСАТЬ КРАТКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СЕБЕ-ПЕШЕХОДУ В ЛИСТ ПЕШЕХОДА, ПРОСТАВЛЯЯ ПОРЯДКОВЫЕ НОМЕРА.

2 ШАГ.

- ОЗВУЧИТЬ ИЗ СВОЕГО ЛИСТА ПЕШЕХОДА, ЗАПИСАННЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ОПАСНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СИТУАЦИИ «ЛОВУШКИ», КРАТКОЕ ИХ ОПИСАНИЕ И КРАТКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СЕБЕ-ПЕШЕХОДУ;
- КАЖДЫЙ УЧАСТНИК В ЭТОТ МОМЕНТ ЗАНОСИТ В СВОЙ ЛИСТ ПЕШЕХОДА № 2 ОТСУТСТВУЮЩИЕ У НЕГО В ЛИСТЕ ПЕШЕХОДА № 1 ОПАСНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СИТУАЦИИ «ЛОВУШКИ» И/ИЛИ КРАТКОЕ ИХ ОПИСАНИЕ, И/ИЛИ КРАТКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.

3 ШАГ.

- ОЦЕНКА.

РОЛЕВАЯ ИГРА «ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»: 3 ЭТАП ИГРЫ.

1 ШАГ.

- ОДИН ЭКСПЕРТ ЗНАКОМИТ ПЕШЕХОДОВ С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ, КОТОРАЯ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА ПЕШЕХОДА ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
- ОСТАЛЬНЫЕ ЭКСПЕРТЫ В ЭТОТ МОМЕНТ ПОДСЧИТЫВАЮТ БАЛЛЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ «ОТВЕТСТВЕННЫХ ПЕШЕХОДОВ».
- МАКСИМАЛЬНОЕ ЧИСЛО БАЛЛОВ 215 БАЛЛОВ (ЗА 1-Й ЭТАП – 50 БАЛЛОВ + ЗА 2-Й ЭТАП – 165 БАЛЛОВ).
- СТАТУС «ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД» МОГУТ ПОЛУЧИТЬ УЧАСТНИКИ-ПЕШЕХОДЫ, НАБРАВШИЕ – НЕ МЕНЕЕ 150 БАЛЛОВ.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ВОЗЛАГАЕМАЯ НА ПЕШЕХОДА ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД

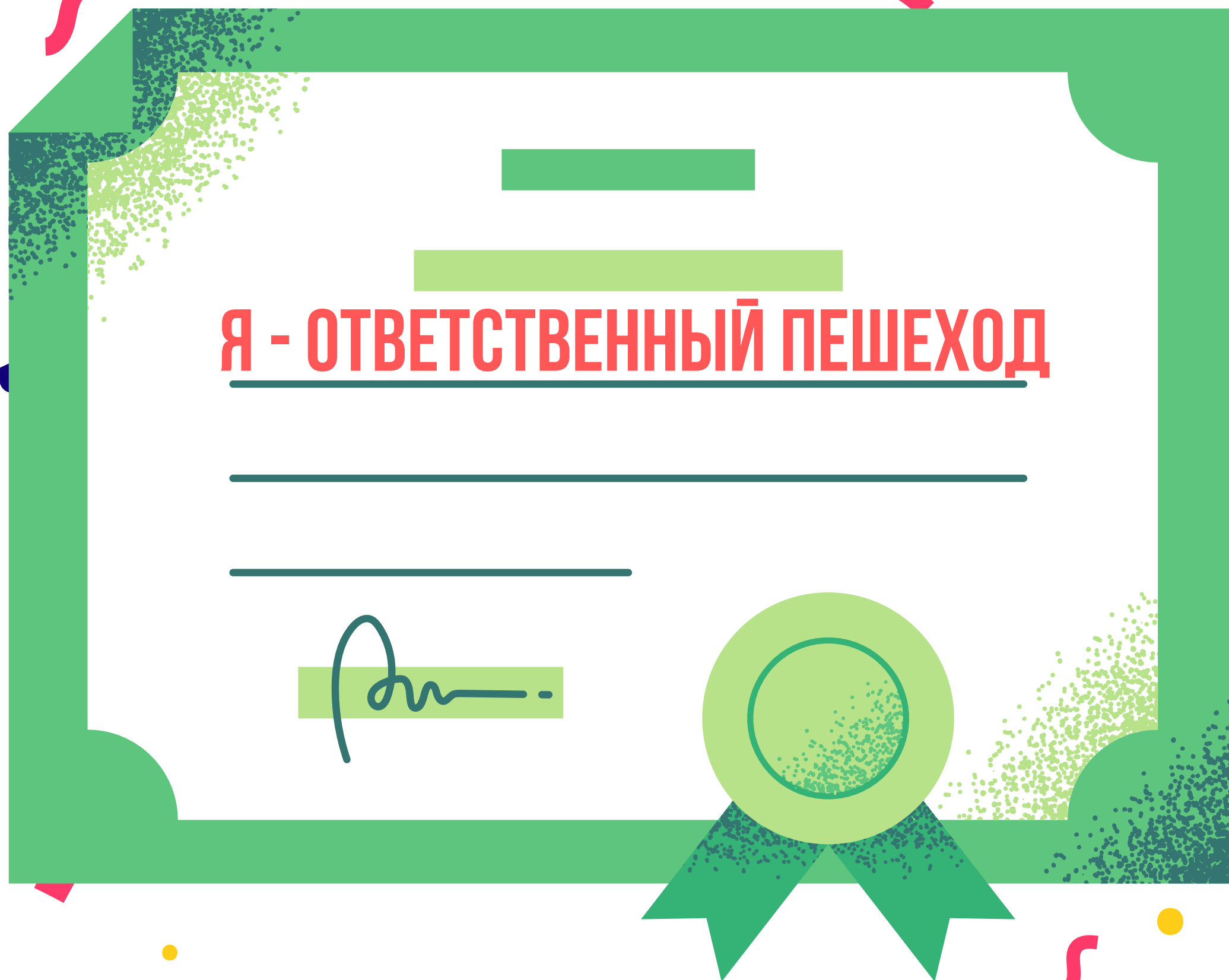
КОДЕКСОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

- БЕЗ ВМЕШАТЕЛЬСТВА, ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ДД): ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ИЛИ ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 500 РУБЛЕЙ (Ч. 1 СТ. 12.29).
- СОЗДАНИЕ ПОМЕХ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ — ШТРАФ 1000 РУБ. (ЧАСТЬ 1 СТАТЬИ 12.30).
- НАРУШЕНИЕ ПОВЛЕКЛО ЗА СОБОЙ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ИЛИ СРЕДНИЙ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ ДРУГОГО УЧАСТНИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ — ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 1000-1500 РУБЛЕЙ (Ч. 2 СТ. 12.30).

УГОЛОВНЫМ КОДЕКСОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- ЕСЛИ ПЕШЕХОД ВПЕРВЫЕ СТАЛ ВИНОВНЫМ В ДТП ЛЕГКОЙ ИЛИ СРЕДНЕЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ, ОН МОЖЕТ БЫТЬ ОСВОБОЖДЕН ОТ НАКАЗАНИЯ (СТ. 76.2 УК РФ).
- ЗА ДЕЯНИЕ С ТЯЖКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ. (СТ. 268 УК). ЕСЛИ ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДА ЛЮДИ ПОЛУЧИЛИ СЕРЬЕЗНЫЕ ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ КТО-ТО СКОНЧАЛСЯ, НАРУШИТЕЛЬ НАКАЗЫВАЕТСЯ ЛИШЕНИЕМ СВОБОДЫ НА СРОК ОТ 4 МЕСЯЦЕВ ДО 7 ЛЕТ (ЧАСТИ 1, 2, 3 СТАТЬИ 268 УК РФ).

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПОЛУЧЕНИЕМ СТАТУСА «ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД»!



ЗНАК «ДИАГОНАЛЬНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД».



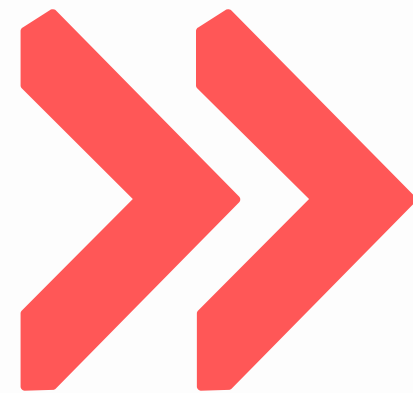
ЗНАК «ДИАГОНАЛЬНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД».



ДИАГОНАЛЬНЫЙ
ПЕШЕХОДНЫЙ
ПЕРЕХОД

На перекрёстке
разрешён переход
по диагонали.

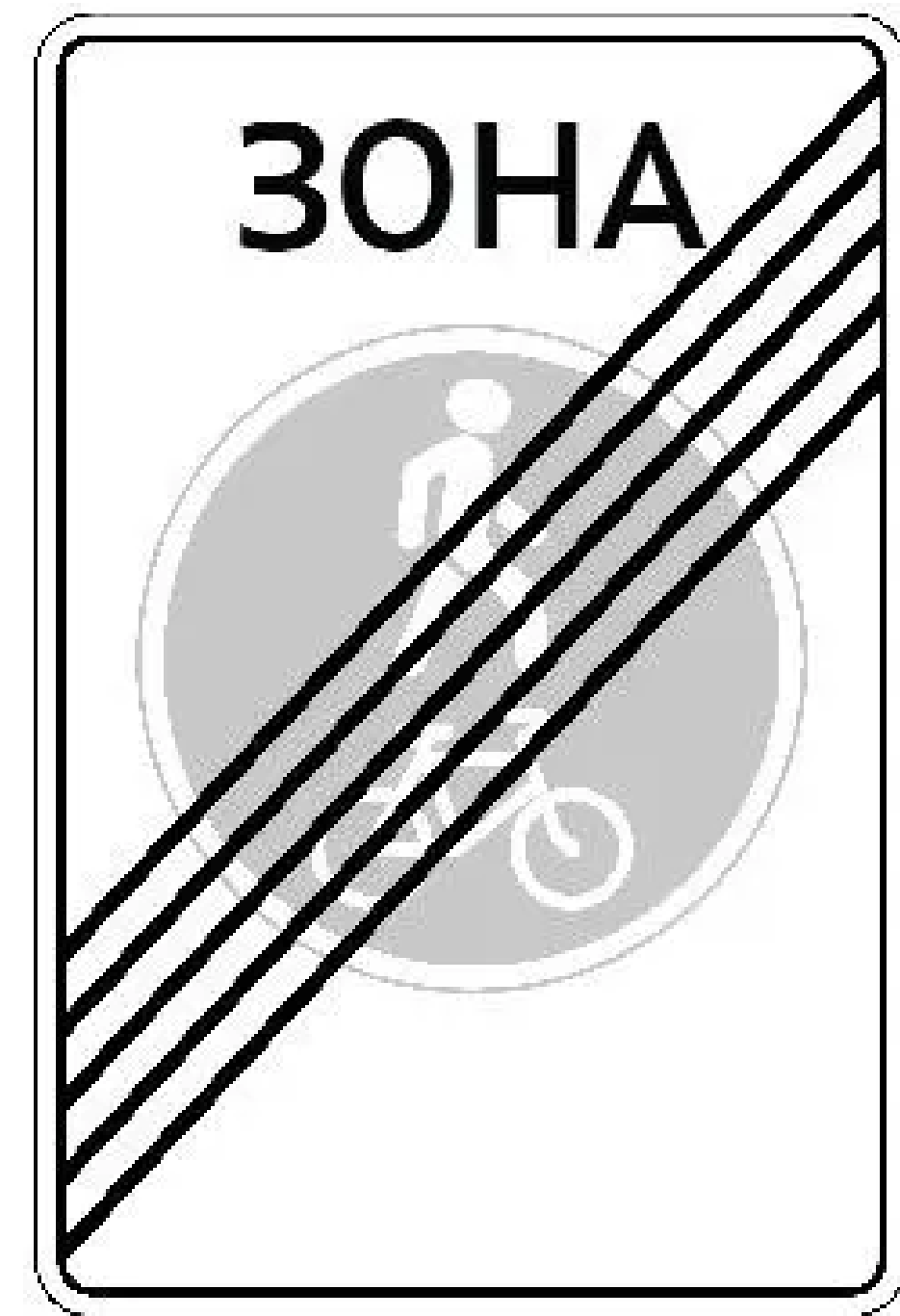
Переходите только на
разрешающий сигнал
светофора.



**ЗНАК
«ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА»**



**ЗНАК
«КОНЕЦ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ»**



«НОВЫЙ ЗНАК»



ЗНАК

**«ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ»**



В 2022 ГОДУ ВВЕДЕНО ПОНЯТИЕ СИМ В ПУНКТ 1.2. ПДД.

**СИМ - «СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ» -
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С ДВИГАТЕЛЕМ, ИМЕЮЩЕЕ ОДНО
ИЛИ НЕСКОЛЬКО КОЛЕС (РОЛИКОВ), ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ
ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА
(ЭЛЕКТРОСАМОКАТЫ, ЭЛЕКТРОСКЕЙТБОРДЫ,
ГИРОСКУТЕРЫ, СИГВЕИ, МОНОКОЛЕСА ...).**

- СТАТУС СИМ ПРИРАВНЕН К ВЕЛОСИПЕДУ.**
- ОБЫЧНЫЕ РОЛИКИ, СКЕЙТЫ И ВСЁ ОСТАЛЬНОЕ
БЕЗ ДВИГАТЕЛЕЙ ПОД ТЕРМИН СИМ НЕ ПОДПАДАЮТ,
А ЛЮДИ, ПЕРЕДВИГАЮЩИЕСЯ НА НИХ, ПО-ПРЕЖНЕМУ
ИМЕЮТ СТАТУС ПЕШЕХОДА.**



ПРАВИЛА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ.

- 1. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ СИМ МОЖЕТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ПРАВому КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, НО ТОЛЬКО ЕСЛИ ЕМУ БОЛЬШЕ 14 ЛЕТ И ТОЛЬКО ЕСЛИ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ НА ЭТОЙ ДОРОГЕ НЕ БОЛЕЕ 60 КМ/Ч.**
- 2. САМОКАТ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ, БЕЛУЮ ФАРУ ВПЕРЕДИ И СВЕТООТРАЖАТЕЛИ — БЕЛЫЙ ВПЕРЕДИ, КРАСНЫЙ СЗАДИ. НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА, КАК И ВЕЛОСИПЕДИСТ, ДОЛЖЕН ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПЕШКОМ.**
- 3. ОТДЕЛЬНО ПРОПИСАНО ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ ПО ТРОТУАРАМ. МАССА САМОКАТА НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ 35 КГ, СКОРОСТЬ ОГРАНИЧЕНА ДО 25 КМ/Ч. ВО ВСЕХ СПОРНЫХ СИТУАЦИЯХ (НАЕЗД, СТОЛКНОВЕНИЕ) НА ТРОТУАРЕ ПЕШЕХОД БУДЕТ ИЗНАЧАЛЬНО ПРАВ (ПУНКТ 24.6 ПДД) :**
 - ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ СОВМЕЩЕННОГО С ПЕШЕХОДАМИ ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ, ПЕШЕХОДЫ ИМЕЮТ ПРИОРИТЕТ.**
 - ЕСЛИ ДВИЖЕНИЕ ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩЕГО ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ, ПОДВЕРГАЕТ ОПАСНОСТИ ИЛИ СОЗДАЕТ ПОМЕХИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ЛИЦО ДОЛЖНО СПЕШИТЬСЯ ИЛИ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ДО СКОРОСТИ, НЕ ПРЕВЫШАЮЩЕЙ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ.**
 - САМОКАТЧИК НА ТРОТУАРЕ НЕ ИМЕЕТ ПРЕИМУЩЕСТВА И ПОЭТОМУ НЕ МОЖЕТ СИГНАЛИТЬ ПЕШЕХОДАМ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ОНИ ОСВОБОДИЛИ ЕМУ ПУТЬ ДЛЯ ПРОЕЗДА. НАДО ОБЪЕЗЖАТЬ, ЛИБО ТОРМОЗИТЬ И МЕДЛЕННО ЕХАТЬ СЗАДИ ЗА ПЕШЕХОДОМ.**

ОБОБЩИМ.

1. ПЕШЕХОД — ПОЛНОЦЕННЫЙ УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, КОТОРЫЙ ОБЯЗАН ЗНАТЬ ПРАВИЛА.
2. В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РАЗЛИЧАЮТ 8 ГРУПП ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ: ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ, ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, ЗАПРЕЩАЮЩИЕ, ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ, ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ, ЗНАКИ СЕРВИСА, ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ.
ОКОЛО 20 ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ.
3. ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГРАЖДАНИН МОЖЕТ БЫТЬ ПРИВЛЕЧЕН К ОТВЕТСТВЕННОСТИ: ГРАЖДАНСКОЙ, АДМИНИСТРАТИВНОЙ ИЛИ УГОЛОВНОЙ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЕРЬЕЗНОСТИ НАРУШЕНИЯ.

